

# Recycler ses pneus, un geste concret pour un hiver plus vert



**RICHARD Jr LUEMBA**  
Compo-Haut-Richelieu  
Collaboration spéciale

Avec l'arrivée des premiers flocons et la baisse marquée des températures, la saison hivernale s'installe peu à peu au Québec. C'est aussi le signal pour les automobilistes de planifier l'installation de leurs pneus d'hiver et l'entretien des véhicules. Une étape essentielle pour assurer sécurité et conformité avant les conditions routières plus difficiles des prochains mois.

Avant de changer ses pneus, il est important de vérifier s'ils sont encore en bon état pour affronter l'hiver. S'ils doivent être remplacés, les pneus remoulés représentent une option écologique et sécuritaire, tout aussi performante que les pneus neufs.

Pour prolonger leur durée de vie, il suffit de faire permuter les pneus régulièrement en inversant leur position avant/arrière et de maintenir la bonne pression, surtout lors des variations de température.

Enfin, lorsque les pneus sont hors d'usage, il faut les rapporter chez un garagiste, un détaillant ou dans l'un des écocentres de Compo-Haut-Richelieu (Lacolle, Saint-Rémi, Iberville et Saint-Luc), afin qu'ils soient récupérés et recyclés. Dans les écocentres, les citoyens peuvent apporter jusqu'à 12 pneus de véhicule sans jantes, chaque année, et ce, sans frais. Ces pneus, en fin de vie, peuvent ensuite être transformés en divers produits utiles comme des tapis, dalles ou surfaces sportives.

## UN PROGRAMME CLÉ

C'est le Programme québécois de gestion des pneus hors d'usage, mis en place par Recyc-Québec, qui assure la collecte et le recyclage des pneus usagés à travers la province. Il soutient ainsi l'industrie québécoise du recyclage, en favorisant le maintien d'emplois locaux et en garantissant un approvisionnement stable en matière première.

Les pneus sont orientés vers les industries du remoulage et du recyclage. En plus de réduire l'impact environnemental des déchets, cette

initiative soutient l'innovation et l'autonomie financière d'un secteur en pleine évolution, tout en favorisant le développement du leadership de ses partenaires locaux.

## RECYCLAGE

Le recyclage des pneus hors d'usage suit un processus méticuleux qui permet de transformer un déchet massif en une ressource polyvalente. D'abord déchiqueté, le pneu est réduit en copeaux, puis granulé jusqu'à devenir une fine poudre de caoutchouc. Les métaux sont extraits par aimantation, la fibre est retirée par aspiration, puis chacun de ces matériaux suit sa propre filière: le métal est recyclé et la fibre valorisée énergétiquement. Une fois le caoutchouc pur obtenu, il est broyé jusqu'à la taille de grain nécessaire selon l'usage final.

Cette filière permet également la fabrication de tapis de dynamitage, considérée comme une forme de recyclage, où les pneus sont découpés, puis assemblés à l'aide de tiges d'acier. Au final, la matière issue des pneus usagés trouve une seconde vie dans une vaste gamme de produits:



**Le recyclage des pneus hors d'usage permet la fabrication de divers articles, dont des tuiles de plancher, des roues de bacs roulants, des dos d'âne et des bacs à fleurs.**

tapis industriels ou agricoles, tuiles de plancher, panneaux d'insonorisation, anneaux d'étanchéité, roues de bacs roulants, accessoires de signalisation, dos d'âne, sous-couches de terrains sportifs, tapis pour arénas et

gymnases, garde-boue, bacs à fleurs et bien plus encore.

Vous avez des suggestions de sujets pour cette chronique? Écrivez-nous à [communications@compo.qc.ca](mailto:communications@compo.qc.ca).